



# สรุปประเด็นความคิดเห็นจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

## โครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

## โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี

**กรมทางหลวงชนบท** จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1) โครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงได้รับทราบข้อมูลหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวทางเลือกและรูปแบบของโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ ณ ห้องประชุมรัตนาริเบศร์ ชั้น 1 โรงแรมนนทบุรีพาเลซ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี โดยดำเนินการจัดประชุม จำแนกเป็น 5 พื้นที่ ดังนี้

1. พื้นที่ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ดำเนินการในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.
2. พื้นที่ตำบลบางกระสอ และตำบลท่าทราย(บางส่วน) อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ดำเนินการในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 13.00 - 16.30 น.
3. พื้นที่ตำบลท่าอิฐ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ดำเนินการในวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.
4. พื้นที่ตำบลอ้อมเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ดำเนินการในวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 13.00 - 16.30 น.
5. พื้นที่ตำบลไทรน้า อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ดำเนินการในวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.

### ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ พื้นที่ตำบลท่าทราย

### การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

- การออกแบบเป็นถนนยกระดับ จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ที่อยู่สองข้างทาง จากการมีถนนที่เป็นทางยกระดับอยู่ข้างบน ประกอบกับปัจจุบันมีระบบคมนาคมขนส่งครอบคลุมมาถึงพื้นที่บริเวณนี้แล้ว เช่น รถไฟฟ้า จึงขอให้ออกแบบเป็นทางยกระดับ แล้วออกแบบขยายถนนด้านล่างจาก 4 ช่องจราจร ให้เป็น 6 ช่องจราจร จะมีความเหมาะสมมากกว่า และเกิดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่น้อยกว่า หรืออาจออกแบบเป็นอุโมงค์ลอดถนนทางยกระดับ
- มติ ครม. ปี 2556 ไม่สามารถนำมาใช้กับสภาพปัจจุบันได้แล้ว เนื่องจากสภาพต่าง ๆ ในพื้นที่มีการเปลี่ยนแปลงไป เช่น มีรถไฟฟ้ามารองรับการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งรถไฟฟ้ามุ่งเป็นการขนส่งคน เข้า- ออกพื้นที่ จึงเห็นว่าจะมีผลดีกว่าถนนของโครงการที่เป็นการขนส่งเข้า-ออก พื้นที่ ซึ่งจะสร้างปัญหาด้านปริมาณจราจรที่จะมาแออัดในพื้นที่เพิ่มขึ้น
- เห็นว่าโครงการนี้ไม่สามารถแก้ไขหรือบรรเทาปัญหาจราจรได้ โดยการมีโครงการจะทำให้มีปริมาณรถมาระจุดตัวแออัดติดกันที่แยกแควยเพิ่มมากขึ้นอีก จึงเป็นการสร้างปัญหาให้พื้นที่อีก หากไม่สามารถส่งต่อรถไปยังถนนวิภาวดีได้ ก็ไม่ควรสร้างโครงการนี้
- ประชาชนเคยยื่นหนังสือคัดค้านโครงการนี้ไปแล้ว ในช่วงที่มีการศึกษาความเหมาะสม เหตุใดจึงนำโครงการนี้มาดำเนินการต่ออีก จึงขอให้กรมทางหลวงชนบทช่วยพิจารณาก่อนด้วย
- ขอให้โครงการพิจารณาแก้ไขปัญหาด้านการจราจรให้ถูกต้องและเหมาะสม ปัจจุบันมีรถไฟฟ้ามุ่งพื้นที่แล้ว จึงไม่จำเป็นต้องก่อสร้างโครงการนี้แล้ว และขอให้โครงการทบทวนการดำเนินงานของโครงการว่าจะมาสร้างปัญหาให้กับพื้นที่หรือไม่
- ขอให้กรมทางหลวงชนบทนำประเด็นความเห็นมาประมวลผลในภาพรวม โดยการก่อสร้างโครงการต้องมีการเวนคืนพื้นที่ จะต้องมีการชดเชยเวนคืนให้กับประชาชนผู้ได้รับผลกระทบอย่างคุ้มค่า เหมาะสมและมีความเป็นธรรม เพื่อให้ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบเหล่านี้สามารถนำไปซื้อที่ดินและบ้านเรือนอยู่อาศัยในที่แห่งใหม่ได้ โดยเห็นว่าการพัฒนาโครงการเป็นการสร้างความเจริญให้กับพื้นที่มากขึ้น อำนวยความสะดวกในการเดินทาง สำหรับปริมาณรถที่จะมาระจุดตัวที่บริเวณถนนวิภาวดีนั้น ก็ต้องหาแนวทางแก้ไข ซึ่งโครงการนี้ไม่สามารถระบายรถไปถนนวิภาวดีได้ เนื่องจากหากต้องสร้างถนนไปวิภาวดีจะต้องผ่านพื้นที่อยู่อาศัยของชุมชนมาก

- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอนี้ และจะนำประเด็นดังกล่าวไปหารือกรมทางหลวงชนบท เพื่อพิจารณารูปแบบถนนบริเวณสนามบินน้ำให้มีความเหมาะสมและส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด
- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอนี้ และจะนำประเด็นดังกล่าวไปหารือกรมทางหลวงชนบท เพื่อศึกษารายละเอียดการออกแบบให้มีความเหมาะสม และนำประเด็นดังกล่าวไปศึกษาให้ชัดเจน
- ที่ปรึกษาได้รับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอนี้ และจะนำประเด็นดังกล่าวไปศึกษาให้ชัดเจน
- ที่ปรึกษาได้รับทราบความคิดเห็น และจะนำเรียนกรมทางหลวงชนบทเพื่อทราบต่อไป แต่อย่างไรก็ตาม การศึกษาครั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทต้องการให้มีการทบทวนรูปแบบของโครงการ เพื่อลดผลกระทบและให้โครงการมีความเหมาะสมที่สุด
- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอนี้ และจะนำประเด็นดังกล่าวไปหารือกรมทางหลวงชนบท เพื่อดำเนินการศึกษารายละเอียดการออกแบบให้มีความเหมาะสมต่อไป
- การนำเสนอผลการศึกษาในภาพรวมจะนำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาได้รับทราบความคิดเห็นและข้อเสนอนี้ โดยในขั้นตอนการเวนคืนจะดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน และการได้มาซึ่งสิ่งสาธารณทรัพย์ พ.ศ. 2562 ซึ่งจะมีการจ่ายค่าชดเชยค่าเวนคืน ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง และค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้น และกำหนดค่าความเสียหายที่ต้องออกจากสิ่งสาธารณทรัพย์ พร้อมทั้งมีการจัดตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเวนคืน เพื่อความเหมาะสมและเป็นธรรมต่อผู้ถูกเวนคืนให้มากที่สุด

### บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1)

### พื้นที่ตำบลท่าทราย

วันเสาร์ที่ 5 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมรัตนาริเบศร์ ชั้น 1 โรงแรมนนทบุรีพาเลซ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี

